

Yacht

Trends im Mehrrumpf-Markt

Alle neuen Fahrtenkats für Eigner und Charterer

Tipps für Nah- und Fernreisen

- 12 Top-Spots an der Côte d'Azur
- Mittelmeer-Report: Wo sich Urlaub lohnt
- 33 Jahre auf Törn: Interview mit den „Seenomaden“

Segel setzen und bergen

Schritt-für-Schritt-Anleitung für den sicheren Umgang mit Groß & Genua

Speed & Spaß für alle

Exklusivtest First 36: Wie Beneteau und Seascope gemeinsam den modernen Performance-Cruiser neu definieren

PREMIERE

INTERNATIONAL
MULTIHULL
SHOW

Lagoon 51

Intensive Modellpflege auch bei Lagoon. Der Marktführer hat sich seinen 50-Fußer von 2018 nochmals vorgenommen und bringt das Schiff jetzt überarbeitet als Lagoon 51 auf den Markt. Die wichtigsten Neuerungen: Der Mast steht nun wieder weiter vorn im Boot, das Rigg ist damit weniger hoch, sieht dafür aber eine überlappende Genua anstelle der bisherigen Selbstwendefock vor. Beim Innenausbau

wurde vor allem an der Optik und an den Details gearbeitet. Die Layouts bleiben unverändert. Die Preise sind noch nicht bekannt.

Rumpflänge 15,35 m; Breite 8,10 m;
Gewicht 19,9 t



Katamaran von Sparkman & Stephens

Derzeit ist es nur eine Studie; Detailinformationen, Daten oder Layouts gibt es noch nicht zu sehen. Dennoch äußerst spannend, wie die Traditionalisten aus dem renommierten Büro von Sparkman & Stephens (S&S) in den USA ihre Interpretation vom modernen Katamaran umsetzen wollen. Das Projekt Design Nr. 2840 kombiniert klassische Linien im „New England Look“ mit den modernen Konstruktionsansätzen wie aufholbaren Schwertern und Ruderblättern mit Elevatoren.

Technische Daten noch unbekannt



Zen 50

Ansprechend oder nicht, darüber lässt sich streiten. Klar ist: Der Zen 50 polarisiert, optisch sowie konzeptionell. Zen steht für Zero Emission Nautic. Das eigentümliche Gefährt wird mit zwei starken Elektromotoren angetrieben. Den Strom dafür liefern die riesigen Solarpaneele, die gleichermaßen als Flybridge und als Sonnendach genutzt werden. Für zusätzlichen Vortrieb sorgt überdies ein halbflexibles Flügelrigg mit reffbaren Profilelementen. Das Boot soll schon im Bau sein.

Rumpflänge 15,70 m; Breite 8,40 m; Gewicht 16,0 t