



LAGOON

Lagoon 38



Lagoon Katamaran Nord GmbH

Börn 6 | 24235 Laboe | Germany

Tel: 0049 (0) 4343 421042

info@lagoon-katamaran.de

www.lagoon-katamaran.de



LAGOON

BIENVENUE CHEZ LAGOON

WELCOME TO LAGOON

Since 1984, Lagoon has been opening the world's seven seas to insatiable human curiosity.

With over 7,000 catamarans already cruising on waters around the world, the Lagoon team is proud to witness new catamarans continually leaving the French shipyard, headed for cruising destinations worldwide.

In this brochure, you will find the Lagoon 38, 42 Millennium, 43, 46 et 51 Iconic, 55, and 60. Lagoon also builds large yachts, including two sailing catamarans, the SIXTY 5 and EIGHTY 2, and two powercats, the SIXTY 7, and EIGHTY 3. We invite you to consult our other brochures for more information about these yachts.



Depuis 1984, Lagoon ouvre les 7 mers du monde à l'insatiable curiosité humaine.

Avec plus de 7 000 catamarans de croisière naviguant dans le monde entier, les équipes Lagoon sont fières de voir sans cesse, de nouveaux catamarans quitter leur chantier français pour naviguer dans le monde entier.

Dans cette brochure, vous trouverez les Lagoon 38, 42 Millennium, 43, 46 et 51 Iconic, 55 et 60. Lagoon est aussi une marque de grands yachts, avec deux modèles voile, les SIXTY 5 & EIGHTY 2, et deux modèles à moteur, les SIXTY 7 & EIGHTY 3. Nous vous invitons à consulter les brochures de ces yachts pour plus d'informations.

Lagoon, your dream destination

At Lagoon, we infuse our love of the sea and our admiration for nature into the construction of our boats. For you, we always aim for excellence. Elegant, comfortable, and reliable, Lagoon catamarans are designed to cross oceans and reach your dream destinations.



*Chez Lagoon, nous infusions
notre amour de la mer et notre
admiration pour la nature dans
la construction de nos bateaux.
Pour vous, nous visons toujours
l'excellence. Éléphants, confortables
et fiables, les catamarans Lagoon
sont conçus pour traverser
les océans et atteindre vos
destinations de rêve.*





Our savoir-faire, since 1984

NOTRE SAVOIR-FAIRE DEPUIS 1984

Since 1984, we have been attentive to every detail and taken all necessary precautions to meet your expectations and to realize your dreams. In short, we build our boats as if they were for ourselves.

Depuis 1984, nous sommes attentifs à chaque détail et prenons toutes les précautions nécessaires pour être à la hauteur de vos attentes et réaliser votre rêve. En bref, nous construisons nos bateaux, comme s'ils étaient pour nous.

International services

NOS SERVICES À L'INTERNATIONAL

From the definition of your project, and throughout your experience as a Lagoon owner, the international Lagoon dealer network is there to support and assist you. Throughout the world, our trained experts are available to advise you and answer all your technical requests.

De la définition de votre projet et durant toute votre vie de propriétaire, le réseau international Lagoon vous accompagne. Partout dans le monde, nos experts sont disponibles et formés pour vous conseiller et répondre à toutes vos demandes techniques.





At Lagoon, we do all we can to support and assist our customers throughout their cruising lives. Club Lagoon is dedicated to them. It is a meeting place for catamaran lovers and Lagoon owners. By joining the club, each member becomes part of the Lagoon family, sharing a love of cruising.

Chez Lagoon, nous mettons tout en œuvre pour accompagner nos clients tout au long de leur vie de plaisancier. Le Club Lagoon leur est dédié. C'est un lieu de rencontre entre passionnés de catamarans et propriétaires Lagoon. En rejoignant le club, chaque membre devient un membre de la famille Lagoon, partageant l'amour de la navigation.

Your journey
with us
starts here.

Votre navigation
avec nous
commence ici.

What Does Club Lagoon Offer?

Que retrouver sur le Club Lagoon ?

Discounts from our partners, preferential pricing and free services at our partner marinas, breaking news, VIP invitations to our events (boat shows, Lagoon Escapades), technical information about your boat, an organized visit to the Bordeaux or Vendée shipyard, or technical tutorials dedicated to your boat model.

Réductions chez nos partenaires, tarifs préférentiels et services offerts chez nos marinas partenaires, informations en avant-première, invitations à nos évènements (salons nautiques, Escapades Lagoon), informations techniques sur votre bateau, organisation de votre venue au chantier de Bordeaux ou en Vendée ou encore des tutoriels techniques dédiés à votre modèle de bateau.



Sailing For change

The history of Lagoon is intimately linked with its marine environment. For years, we have been making a significant step forward, in terms of sustainability, to offer catamarans that are ever-more respectful of the environment, and thus reduce our carbon footprint.

At each stage in the life of a catamaran, the entire Lagoon crew and dealer network work hand-in-hand to uphold our Sailing for Change commitments, and thus to preserve your dream destinations.

L'histoire de Lagoon est intimement liée à son environnement marin. Depuis des années, nous réalisons de grands progrès en termes de durabilité afin de proposer des catamarans toujours plus respectueux de l'environnement, et ainsi réduire notre empreinte carbone.

A chaque étape de la vie d'un catamaran, Lagoon s'engage à travailler main dans la main avec ses équipes et son réseau de distribution pour tenir le cap des engagements Sailing for Change et ainsi préserver vos destinations de rêve.

Recognized Environmental Certifications

DES CERTIFICATIONS ENVIRONNEMENTALES RECONNUES

Obtaining certification in internationally recognized standards for quality and environmental management - ISO 9001, ISO 50001, and ISO 14001 - at all of Lagoon's production facilities inscribes the production of our catamarans in a more virtuous and sustainable model.

L'obtention des normes de qualité et de management environnemental ISO 9001, ISO 50001 et ISO 14001 sur l'ensemble des sites de production Lagoon inscrivent la production de nos catamarans dans un modèle plus vertueux et durable.



A CONCRETE TRANSITION TO MORE SUSTAINABLE MATERIALS *UNE TRANSITION CONCRÈTE VERS DES MATÉRIAUX PLUS DURABLES*

Starting in 2025, 40% of the resin used in the construction of Lagoon catamarans in Bordeaux will benefit from the mass balance bio-attribution principle. This means our supplier commits to ensuring that 40% of their resin production comes from natural raw materials, significantly reducing the carbon footprint of the resin used—without altering its technical properties. This marks a major industrial breakthrough in the yachting sector, with a medium-term goal of reaching 85% of materials sourced from renewable resources.

Our woodwork comes from FSC-certified forests, our upholstery is made from recycled materials, and we are beginning to replace fiberglass with hemp fiber—a 100% natural alternative.

Dès 2025, 40 % de la résine utilisée pour la construction des catamarans Lagoon à Bordeaux bénéficie du principe de bioattribution. Cela signifie que notre fournisseur s'engage à ce que 40 % de sa production de résine provienne de matières premières d'origine naturelle, permettant ainsi de réduire significativement l'empreinte carbone de la résine utilisée, sans en modifier les propriétés techniques. Cette démarche marque une avancée industrielle majeure dans le secteur nautique, avec pour objectif d'atteindre à moyen terme, 85 % de matériaux issus de ressources renouvelables

Nos boiseries proviennent de forêts certifiées FSC, notre sellerie est conçue à partir de matériaux recyclés, et nous commençons à substituer la fibre de verre par de la fibre de chanvre, une alternative 100 % naturelle.

ALTERNATIVE MOTORIZATION RESEARCH *DES RECHERCHES EN MOTORISATION ALTERNATIVE*

A pioneer in the field of alternative propulsion with our first hybrid catamaran in 2006, we are continuing our research to offer an alternative propulsion system that is sufficiently reliable for our catamarans to continue to sail the world with complete peace of mind.

Pionnier en matière de motorisation alternative avec un premier catamaran hybride en 2006, nos recherches se poursuivent pour proposer prochainement un système de propulsion alternatif suffisamment fiable pour que nos catamarans continuent de parcourir le monde en toute sérénité.

COMMITTED PARTNERS *DES PARTENAIRES ENGAGÉS*

Lagoon surrounds itself with experts in ocean preservation and wishes to develop eco-boating alongside them. Thanks to our partnership with Coral Guardian, we have helped replant more than 1,600 corals in 2025.

Lagoon s'entoure d'experts dans la préservation des océans et souhaite développer à leurs côtés l'éco-plaisance. Grace à notre partenariat avec Coral Guardian, nous avons contribué à replanter plus de 1600 coraux en 2025.

PATRICK LE QUÉMENT
EXTERIOR DESIGN



Lagoon models benefit from the incalculable contribution of Patrick le Quément, former Director of Industrial Design with Renault. This illustrious designer, who has spent 42 years in the automobile industry, contributes at the earliest phase of the design project, in the very first sketches, enhancing volumes.

Les modèles Lagoon bénéficient de l'incalculable contribution de Patrick le Quément, ancien directeur du design industriel chez Renault. Ce designer a passé 42 ans dans l'industrie automobile. Il travaille en amont, dès les premières esquisses, sur la qualité des volumes.

VINCENT LAURIOT-PRÉVOST & MARC VAN PETEGHEM
VPLP DESIGN,
NAVAL ARCHITECT



Marc Van Peteghem, Creative Director along with Vincent Lauriot-Prévost of VPLP Design, are internationally renowned naval architects in the field of multihull design, who also happen to have won the most design awards for racing multihulls. Their mission: to enrich cruising catamarans with their unequaled experience in designing race boats, and to ensure exceptional seaworthiness for our sailors, whatever the conditions.

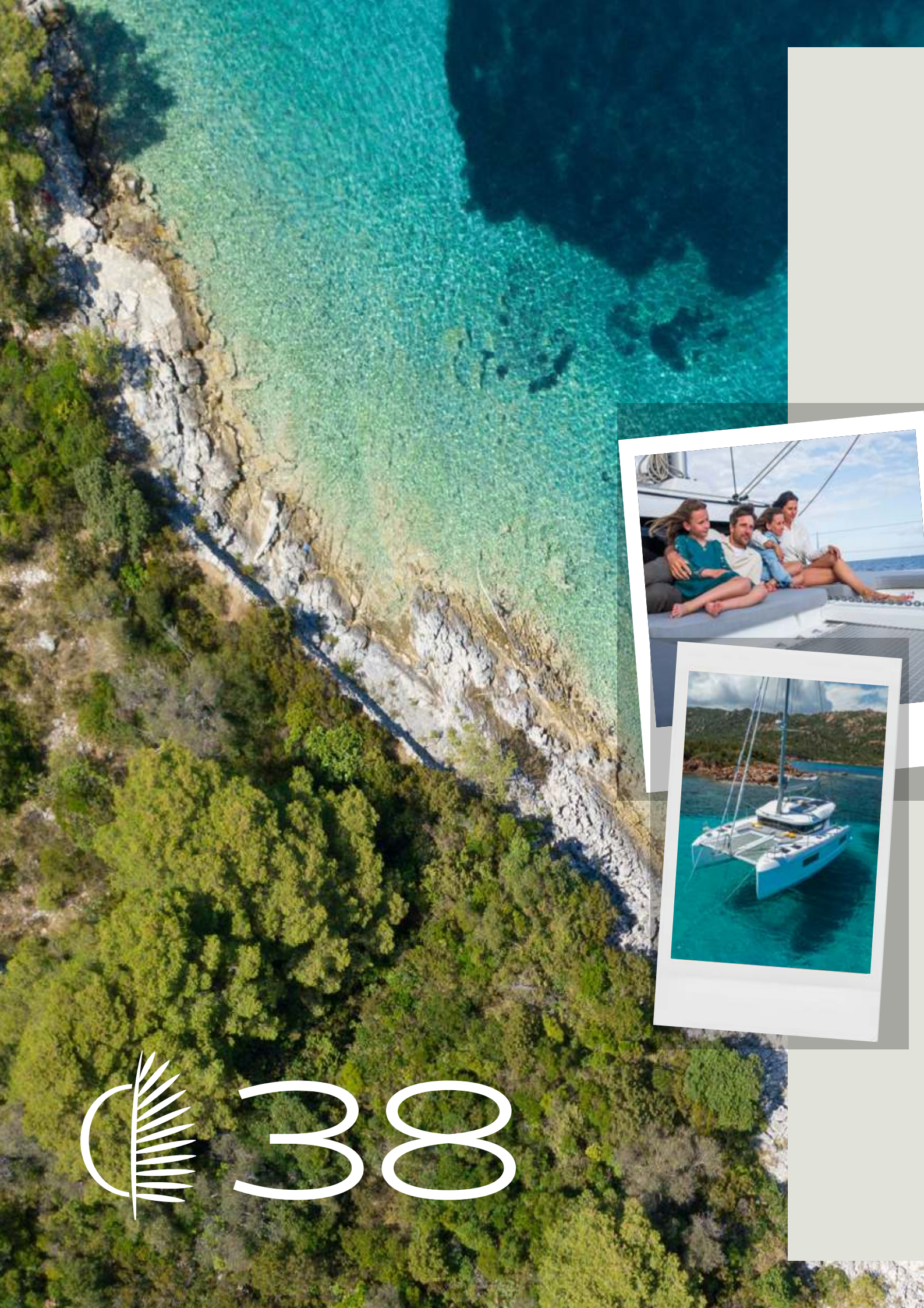
Marc Van Peteghem, créateur avec Vincent Lauriot-Prévost de VPLP Design, sont des architectes internationaux de renom, leaders mondiaux de la conception de multicoques et les plus récompensés lorsqu'il s'agit de multicoques de course. Leur mission : enrichir les catamarans de croisière du fruit de leur expérience inégalée en bateaux de course, et assurer un comportement marin d'exception à nos navigateurs, quelles que soient les conditions.

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO
NAUTA DESIGN,
INTERIOR DESIGN



Mario Pedol, Founder with Massimo Gino, of the famous Italian design studio, have had one mission since 1985: to design the most beautiful yachts in the world. For Lagoon, they create catamarans that surpass their owners' expectations, thanks to their unsurpassed experience of elegance, refinement and the comfort of home.

Mario Pedol, fondateur, avec Massimo Gino, du célèbre studio de stylisme italien ont une mission depuis 1985 : concevoir les plus beaux yachts du monde. Pour Lagoon, ils créent des catamarans qui surpassent les attentes des propriétaires grâce à une expérience sans égale de l'élégance, du raffinement et du confort d'être chez soi.



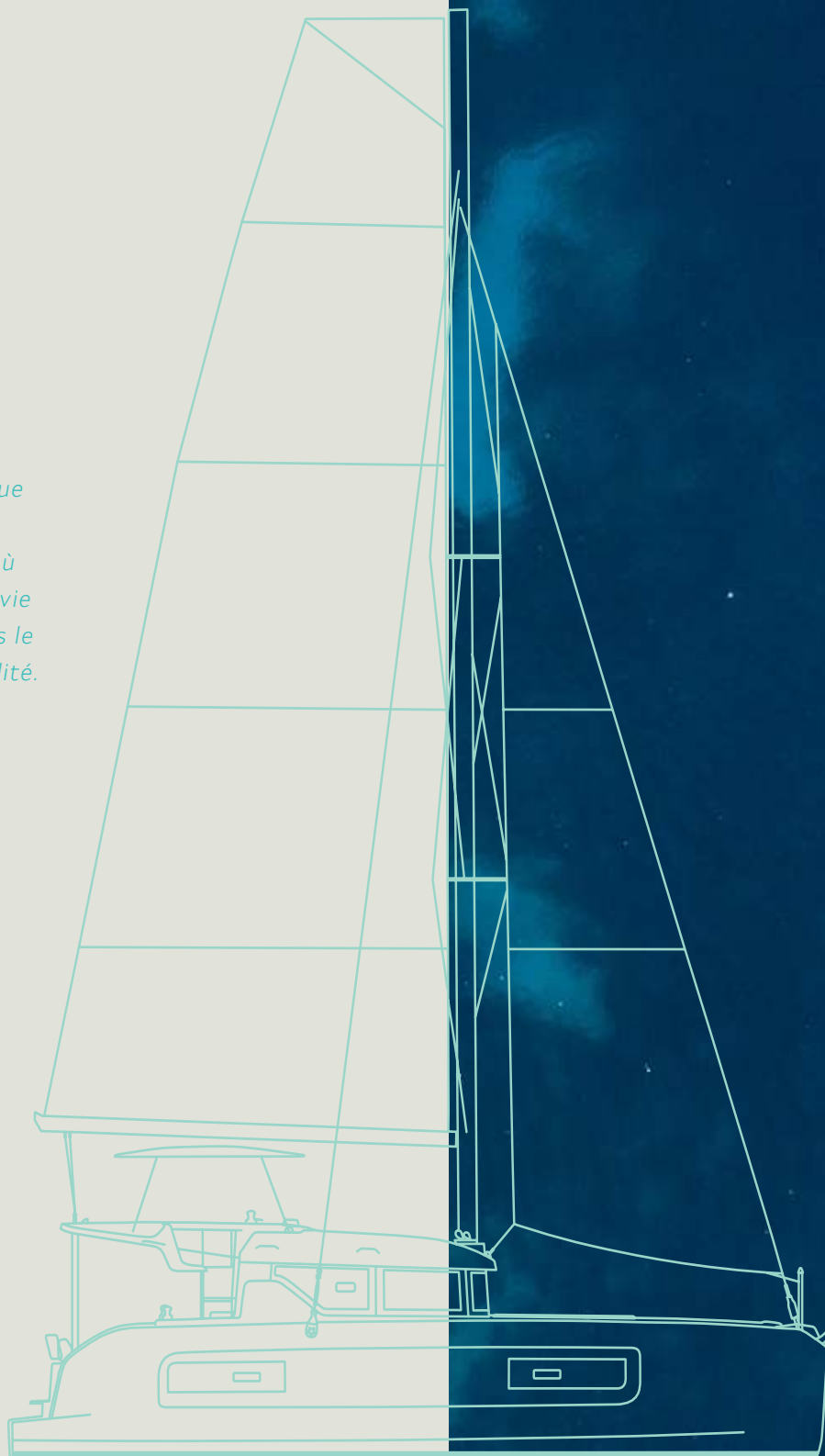
38

ALWAYS
DREAM BIG!

**TOUJOURS RÊVER
PLUS GRAND !**

With the new Lagoon 38, each moment at sea is an escape from the everyday, a journey where dream destinations become realities and where memories are made in a comfortable, serene, inviting atmosphere.

Avec le nouveau Lagoon 38, chaque moment en mer devient une invitation à l'évasion, un voyage où les destinations rêvées prennent vie et où les souvenirs se créent dans le confort, la sérénité et la convivialité.



STEP ABOARD WITH FULL PEACE OF MIND

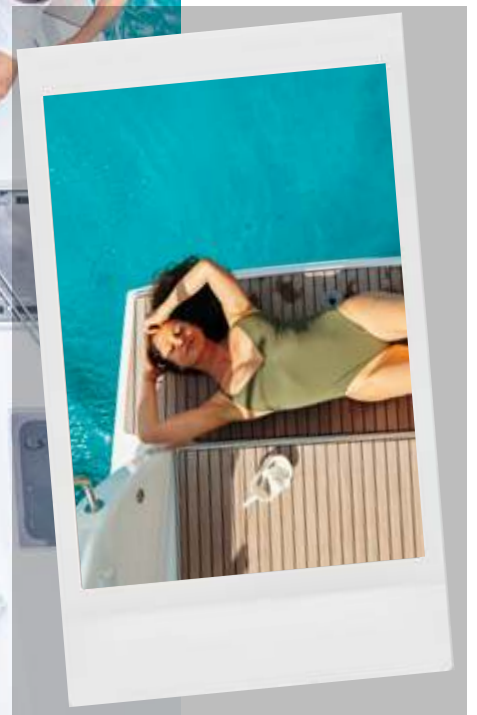
EMBARQUEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

The extended, specially adapted transoms of the Lagoon 38 enable safe, easy access.

The layout is designed to simplify life on board. This catamaran offers freedom of movement, enabling you to take full advantage of each moment of the journey.

Les jupes rallongées et adaptées du Lagoon 38 permettent un embarquement facile et sécurisant.

L'aménagement est pensé pour fluidifier la vie à bord. Ce catamaran offre une liberté de mouvement, vous permettant de vivre pleinement chaque instant du voyage.





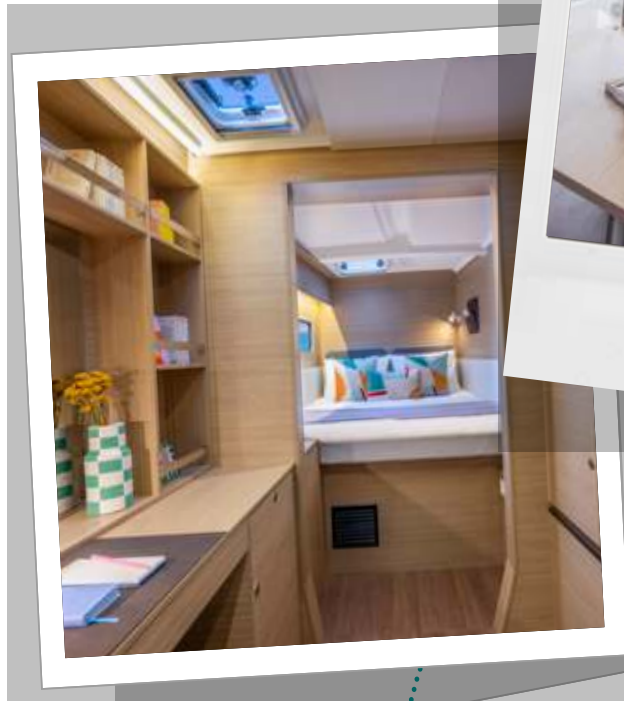
Atmosphere of a large catamaran

UN SENTIMENT DE GRAND CATAMARAN

The Lagoon 38 offers an exceptional quality of life on board, all thanks to her new hull form.

Her optimized interior living areas invite relaxation, ideal for gathering family in a generous salon. Enjoy sharing special moments with friends, as well, seated around a large table.

Le Lagoon 38 offre une habitabilité exceptionnelle grâce à sa nouvelle forme de coque. À bord, ses volumes optimisés invitent à la détente et sont idéaux pour rassembler votre famille dans un carré accueillant. Profitez également d'instant de convivialité autour d'une grande table avec vos amis.





Calm, a precious commodity

LE CALME, UN BIEN PRECIEUX

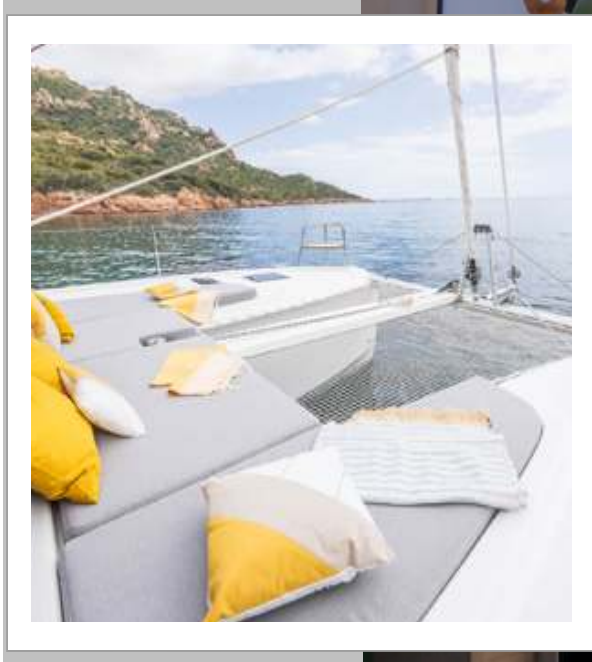
And when the time comes for rest, recharge in a bright, peaceful owner's cabin.

Her large forward berth, with en suite head and shower compartment aft, ensures generous space and copious storage.

Et quand vient le temps de vous reposer, ressourcez-vous dans une cabine propriétaire paisible et lumineuse. Son large couchage en pointe avant et sa salle d'eau à l'arrière, assurent un gain d'espace et de généreux rangements.







"In & out" living space

UN LIEU DE VIE "IN & OUT"

Designed to connect the interior and exterior, the Lagoon 38 features a sliding glass door, which opens to create a continuous living space between the salon and cockpit. This modular design accommodates up to ten people, for dining in a warm, inviting atmosphere.

Pensé pour connecter intérieur et extérieur, le Lagoon 38 propose une baie vitrée escamotable qui ouvre un espace continu entre le carré et le cockpit. Cette modularité permet d'accueillir jusqu'à 10 convives dans une ambiance chaleureuse.



"The interior design of the new Lagoon 38 aims to offer owners and guests a top-level onboard experience and lifestyle, superior to what is currently offered on the market."

"Le design intérieur du nouveau Lagoon 38 vise à offrir aux propriétaires et aux invités une expérience et un style de vie à bord de très haut niveau, supérieur à ce qui est actuellement proposé sur le marché."

MASSIMO GINO
NAUTA DESIGN



LENGTH OVERALL WITH OPTIONS
Longueur hors-tout avec options
13,12 m / 43'1"



SAIL AREA, UPWIND
Surface de voile au près
77,7 m² / 836 sq.Ft.



ENGINE POWER
Motorisation
2 X 29 cv / hp



NUMBER OF BERTHS
Nombre de couchages
6 to 10

Navals Architects - <i>Architectes navals</i>	VPLP Design
Exterior Design - <i>Design extérieur</i>	Patrick le Quément
Interior Design - <i>Design intérieur</i>	Nauta Design
Hull length - <i>Longueur de coque</i>	11.38 / 37'4"
Length overall (with opt.) - <i>Longueur hors-tout (avec opt.)</i>	13,12m / 43'1"
Beam overall - <i>Largeur hors-tout</i>	6,65 m / 21'10"
Draft - <i>Tirant d'eau</i>	1,26 m / 4'2"
Air draft - <i>Tirant d'air</i>	19,78 m / 64'11"
Light displacement (CE) - <i>Déplacement léger (CE)</i>	10,24 T / 22 579 Lbs
Sail area, Upwind - <i>Surface de voilure au près</i>	77,7 m ² / 836 sq.Ft.
Square-top mainsail - <i>Grand voile à rond de chute</i>	50m ² / 540 sq.Ft.
High roach mainsail - <i>Grand-voile à corne</i>	56m ² / 599 sq.Ft.
Self-tacking jib - <i>Foc autovireur</i>	22 m ² / 237 sq.Ft.
Code 0 (opt)	59 m ² / 581 sq.Ft.
Freshwater capacity (max) - <i>Réservoir d'eau (max)</i>	500 L / 132 US Gal
Fuel tank capacity - <i>Capacité réservoir carburant</i>	400 L / 106 US Gal
Engine power - <i>Motorisation</i>	2 x 29 cv / hp
Number of berths - <i>Nb de couchages</i>	6 to 10
CE rating - <i>Certification CE</i>	A:8 / B:12 / C:16 / D:20



Flybridge & deck



Salon & cockpit / Carré & cockpit 10 couverts



Salon & cockpit / Carré & cockpit 6 couverts



3 cabin, 2 heads / 3 cabines, 2 salles d'eau



4 cabins, 2 heads / 4 cabines, 2 salles d'eau



Photos : Cover: Julien Gazeau / Welcome : Shutterstock / Savoir-faire : Julien Gazeau / International : Lianna Marie Kemmerer / Club Lagoon : sailingxandros, Simpson Marine / Sustainable : Oceanic Chile / Architects : catamaran_marla, Patrick Le Quément, Vincent Lauriot-Prévoist, Marc Van Peteghem, Mario Pedol, Massimo Gino / Lagoon 40 : Nicolas Claris, Jcob Nasyr - Unsplash, Mate Melega - Unsplash, Antoine Similon - Unsplash / Lagoon 42 : Nicolas Claris, Spenser Sembrat - Unsplash, Ali Abdul Rahman - Unsplash, Ibrahim Shabil - Unsplash / Lagoon 43 : Julien Gazeau, Jeremy Bishop - Unsplash, Jeremy Bishop - Unsplash, Marcbrete x Spartivento Yacht Charter / Lagoon 46 : Nicolas Claris , Our Days / Lagoon 51 : Gilles Martin Raget (extérieur), Nicolas Claris (intérieur) / Lagoon 55 : Nicolas Claris, & "DJI_0047", Our Days / Lagoon 60 : Julien Gazeau, Photo générique Lagoon nommée "DJI_0102", Peter Fogden - Unsplash / Lagoon Yachts : Nicolas Claris. / Credits : Lianna Marie Kemmerer. Droits Réservés.

CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX, S.A.S au capital de 3 487 500€, RCS BORDEAUX n°342 012 390, siège social : 162 Quai de Brazza, 33072 BORDEAUX (France) - CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX, a French S.A.S (simplified joint stock company) with a share capital of €3,487,500, RCS BORDEAUX (France) no 342 012 390, registered office: 162 Quai de Brazza, 33072 BORDEAUX (France). VALPG imprimeur créatif - D2A Nantes Atlantique, 12 Rue Antoine de Saint Exupéry, 44860 Saint-Aignan de Grand Lieu. Ne pas jeter sur la voie publique.





Standard Technical Specifications

Hull length	11,38 m / 37'4"
Length overall (with options)	13,12 m / 43'1"
Beam	6,65 m / 21'10"
Air draft	19,78 m / 64'11"
Draft	1,26 m / 4'2"
Displacement (CE)	10,24 T / 22,579 Lbs
Upwind sail area (standard mainsail)	72,2 m ² / 831 sq.ft
Upwind sail area (optional mainsail)	77,7 m ² / 836 sq.ft
Full battened mainsail (standard)	50,2 m ² / 540 sq.ft
Square top mainsail (option)	55,7 m ² / 599 sq.ft
Genoa	22 m ² / 237 sq.ft
Code 0 (option)	54 m ² / 581 sq.ft
Fresh water capacity (max.)	500 L / 132 US gal
Fuel capacity	400 L / 106 US gal
Engines	2 x 29 CV / HP YANMAR
Architects	VPLP Design
Exterior design	Patrick le Quément
Interior design	Nauta Design
Number of berths	6 à 10
CE certification	A : 8 - B : 12 - C : 16 - D : 20

North American Specifications

ONLY FOR BOATS SOLD IN US

- 110V electric panel and electric equipment
- US 110V outlets
- Gas propane circuit with solenoid valve

Construction

- Polyester and high quality anti-osmotic resin
- Hull in infusion, deck and coachroof in injection
- Sandwinch hull and deck, white gel coat
- Laminated or glued plywood

Sails and rigging

STANDING RIGGING

- Anodized aluminium mast
- Anodized aluminium boom
- 2 spreader rig
- Coated shrouds
- Furling forestay for self-tacking jib
- 2 shroud chainplates and 1 forestay chainplate
- Adjustable lazy-jacks

RUNNING RIGGING

- Mainsail halyard
- Self-tacking jib halyard
- 2 mainsheets
- Self-tacking jib sheet
- 2 reefing lines
- Self-tacking jib furling line
- Boom uphaul
- Mainsheet fuse

Hardware

- 1 manual winch size 40.2 STA
- Footblocks & clutches for halyards, reefing lines and sheets
- Self-tacking jib track
- 1 block, ropes and blocker on starboard deck for manoeuvring self-tacking jib furler
- Anodized aluminium crossbeam with fixing point for the self-tacking jib furler, and anchor roller

Mooring

- Composite longitudinal crossbeam with integrated chain run and mooring cleat
- 6 mooring cleats
- 1000W / 12V electrical windlass with vertical axis, chain 10 mm

Engines

- 2 diesel engines YANMAR 3YM30AE 29CV SailDrive
- Fixed three blade propeller
- Sea water filter
- Mechanical engine throttles at the helm station
- Engine compartment ventilation: 12V electrical extraction in the aft bulwarks
- Fuel circuit :
 - Fuel filter systems
 - Fuel shut off valve
 - Gauge at the general control panel on touch screen

Plumbing

FRESH WATER CIRCUIT

- Fresh water tank: 300L / 79 US gal with gauge on touchscreen
- Fresh water circuit with 1 main water group 18,5L/mn

GREY WATER CIRCUIT

- Shower and sink draining by automatic water sensor with timer
- Grey water drainage cockpit and salon direct to the sea

BLACK WATER CIRCUIT

- Black water holding tanks:
 - 3-cabin, 2 heads version: 2 x 80L (180L) / 48 US Gal
 - 4-cabin, 2 heads version: 2 x 80L (180L) / 48 US Gal
- Tank drain by gravity or deck plate

BILGE PUMP CIRCUIT

- 1 manual bilge pump per hull
- 1 automatic immersed bilge pump per hull, with alarm signal
- Self-draining cockpit compliant to the CE certifications

Electrical

DC POWER CIRCUIT - 12V

- 2 harnessed alternators 125A
- 2 engine batteries 50A (AGM)
- 3 service batteries 95A (AGM)
- Battery circuit breakers in the engine compartments

DISTRIBUTION ELECTRIC PANEL

- General control panel 12V at chart table
- USB sockets 12V included in the electrical panel

LIGHTING

- 12V LED interior lighting and reading lights
- 12V lighting in engine compartment
- LED navigation lights

Deck layout

TRANSOM

- Hot/cold deck shower on port side
- S/S telescopic swim ladder with fixed handles on port side

AFT COCKPIT

- Seats and sunbed on port side
- Gas locker
- Polyester cockpit table
- Composite aft beam
- Liferaft location
- Cockpit flush-decked with salon
- Composite non-streaming toe rails on cockpit sides
- Non-slip cockpit floor
- Self-draining cockpit with wooden grating

HELM STATION

- Helm seat
- Leather covered steering wheel ø800mm
- Engines throttles and panel
- Console for screens and instrumentation
- Storage bag for halyards

FORWARD COCKPIT

- Large hatches for technical access
- Nylon netting

BOW LOCKERS

- Access through deck hatches
- Wooden floor
- LED lighting

STANCHIONS AND LIFELINES

- Pushpits: H610 mm / 24in
- 8 stanchions: H610 mm / 24in
- Double S/S lifelines

Interior layouts

GENERAL

- Construction in Alpi Sand Oak plywood, horizontal grain
- Laminated floor: Fortezza
- 100% recycled upholstery, adapted to the marine environment
- Ceiling and hull linings in padded PVC foam
- Eco-Cleaning Pack
- Furniture interiors in Okoumé finish

SALON I GALLEY

- Bench seat and under-seat storage
- Galley at front of saloon
- Compact worktop
- Stainless steel sink with compact lid
- Hot/cold water mixer tap
- Low storage lockers with shelves and drawers
- Starboard :
 - 2-burner gas stove
 - 12V 130L / 34 US gal refrigerator

OWNER'S CABIN

- Double bed with front access (2,00 x 1,60 m / 6'7" x 5'3")
- Treated cellular foam mattress
- Under bed storage
- Storage units with shelves, drawers and wardrobe
- Desk
- T44 and T10 opening flush deck hatches
- Fixed hull window in PMMA with integrated opening portholes with curtains

OWNER'S HEAD

- Private access from the Owner's cabin
- Composite countertop
- Integrated sink with hot/cold mixer tap
- High and low-level storage units
- Separated shower with PMMA door
- Manual toilet
- T44 opening flush deck hatch
- Fixed hull window in PMMA with integrated opening porthole

AFT CABINS

- Double access with front access (2,00 x 1,60 m / 6'7" x 5'3")
- Treated cellular foam mattress
- Headboard niche
- Under bed storage
- Storage units
- T44 opening flush deck hatch
- Fixed hull window in PMMA with integrated opening portholes with curtains

FORWARD CABINS

- Double access with front access (2,00 x 1,50 m / 6'7" x 4'11")
- Treated cellular foam mattress
- Under bed storage
- Storage units
- T44 opening flush deck hatch
- Fixed hull window in PMMA with integrated opening portholes with curtains

HEADS

- Composite countertop
- Integrated sink with hot/cold mixer tap
- High and low-level storage units
- Separated shower with PMMA door
- Manual toilet
- T10 opening flush deck hatch



LAGOON