

neptune
YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

YOT 36

Un nouveau sillage!



À l'essai
Aquila 42, Leopard 40 PC
Four Winns TH36

À l'affiche
Aventura 38 SC, Tesoro 38
Illiad 53 E, Makai 37
Whisper 50...

Navigation
D'Ibiza à Barcelone
en Leen 56

Match au sommet!
Présteige M8
Lagoon Sixty 7
Fontaine Pajot 67

NUMÉRO SPÉCIAL **Tendance**
Catamarans

L 19784 - 328 - F: 7,90 € - RD



Editions Larivière

LAGOON SIXTY 7

Des dimensions records

Le Lagoon Sixty 7 a confirmé lors de son lancement en 2018 les nouvelles ambitions du chantier bordelais sur le marché du catamaran à moteur de taille XXL. Très large, avec un maître-bau de 10 m tour rond, ce modèle dépassant 20 m de longueur hors-tout est signé du prolifique cabinet VPLP. À bord, on est frappé d'emblée par la configuration du cockpit, conçu comme un lieu de vie, mais aussi comme un carrefour desservant les différentes parties du bateau. Le Sixty 7 se caractérise également par des passavants ultralarges et une immense plage avant avec un cockpit accessible depuis l'intérieur. Pour sa part, le fly-bridge est proposé en plusieurs versions autour d'une base constituée d'un escalier d'accès, du meuble de cuisine, du poste de pilotage et d'une méridienne.

SES POINTS FORTS...



Les dossiers de la banquette insérée dans le tableau arrière s'orientent vers l'avant et l'arrière.

Lagoon propose de quatre à six cabines en fonction des choix des propriétaires.

Deux versions d'aménagement sont disponibles : la cuisine peut aussi s'installer dans l'une des coques.

Une vocation de croiseur hauturier

Avec une surface impressionnante de 36 m² qui n'est pas sans rappeler un loft, l'intérieur accueille le poste de pilotage derrière le pare-brise, et surtout un vaste salon divisé entre un espace dédié aux repas et une zone avec un canapé king size en U. Là encore, le chantier propose plusieurs versions, avec la possibilité de disposer de la cuisine au niveau principal ou dans la coque bâbord. Côté couchage, les propriétaires ont le choix entre quatre, cinq ou six cabines et une véritable suite peut

prendre place à l'arrière de la coque bâbord avec un accès direct au cockpit. Proposé avec une puissance maximale de 2x440 ch, le Sixty 7 affiche sans complexe sa vocation de croiseur hauturier ou semi-hauturier. Capable d'at-

Avec sa surface de 36 m², la nacelle du Lagoon Sixty 7 est agencée à la façon d'un loft ultralumineux.

teindre 19 nd à plein régime, le bateau peut également parcourir plus de 500 milles en naviguant à 9 nd. Il est équipé pour vivre en autonomie avec un générateur, un dessalinisateur et plusieurs équipements de confort. ■



LE TEST NEPTUNE

Yanmar GLY - 2x440 ch @ 3300 tr/min - 6 cylindres - 5,8 L

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)
1500	8	19,6	2,2
2000	11,3	42	3,7
3000	16	148	9,2
3300	19	180	9,4



Protégés par de hauts balcons, les larges passavants offrent une circulation ultrafluïde, du cockpit à la proue du navire.



Sous le grand hard-top ouvrant, le fly-bridge peut être aménagé de différentes façons pour répondre aux attentes des propriétaires.



En version quatre ou cinq cabines, le Sixty 7 accueille une master-cabin dans la moitié arrière de la coque bâbord.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout	20,15 m
Largeur	10 m
Tirant d'eau	1,5 m
Poids lège	43 t
Transmission	ligne d'arbre
Puissance	2x440 ch
Carburant	4x1375 L
Eau	2x500 L
Cabines	4/5/6
Couchettes	de 8 à 16
Catégorie CE	A/14 pers.
Prix HT à partir de	3108900 €