

EXCLUSIVITÉ MONDIALE : L'ENROULEUR SUR BÔME LAGOON

WORLD EXCLUSIVE: THE LAGOON IN-BOOM ROLLERFURLER

Le système d'enrouleur de grand voile dans la bôme ou le mât ne sont pas des nouveautés en soi. Lagoon a jusqu'à ce jour refusé de faire la promotion de ces systèmes compliqués qui diminuent fortement les performances des bateaux.

Néanmoins, et dans le but constant de faciliter les manœuvres à bord, le chantier a développé sa propre vision de l'enrouleur de grand voile en partenariat avec le fabricant d'espars Lorima et la voilerie Incidences : une mécanique efficace, longuement testée en mer, donc fiable, et facile d'utilisation.



An in-boom or in-mast roller reefing main system is nothing new in itself. Until now, Lagoon has always refused to promote either one of these complicated systems which considerably hinder boat performance. However, and in the constant desire to make manoeuvres on board much easier, the CNB shipyard has developed its own vision of roller reefing main systems in partnership with Lorima, the mast makers, and Incidences, the sail makers: efficient mechanical performance, tested at length at sea and therefore reliable as well as being user-friendly.

LES PRINCIPAUX COMPOSANTS

- ✓ un tube d'enroulement : c'est le tube sur lequel la grand voile se roule et se déroule grâce à un moteur électrique
- ✓ des cannes d'engagement ou « feeders » : ces derniers permettent d'engager la voile et ses chariots sur le rail de grand-voile
- ✓ une platine d'engagement : cette platine permet un stockage et un déroulement efficaces de la voile
- ✓ une galette de secours : elle permet d'utiliser l'enrouleur en mode manuel en cas de panne du système électrique

LES PRINCIPAUX AVANTAGES

Efficacité

- ✓ une vraie grand voile de catamaran : entièrement lattée et avec corne pour la performance
- ✓ une réduction de voile optimisée : possibilité de réduction à chaque niveau de latte

Fiabilité

- ✓ un système développé par 3 experts de renommée internationale : fabricant d'espars, voilier et constructeur de catamarans
- ✓ un système longuement testé en mer avant d'être totalement validé
- ✓ allongement de la vie de la voile (enroulement régulier, pas de plis)

Facilité d'utilisation

- ✓ manœuvres de hissage, de réduction de voile et d'affalage depuis le poste de barre par une personne, sans effort
- ✓ grande tolérance d'angle entre la bôme et le mât pendant les manœuvres
- ✓ pas de hâle bas de bôme à gérer
- ✓ particulièrement pratique pour les catamarans au plan de voilure surélevé (Lagoon 450, 52, 560, 620...)

KEY COMPONENTS

- ✓ a rolling tube: this is the tube around which the mainsail is rolled or unrolled using an electric motor
- ✓ feeder rods, or «feeders» that guide the sail and its travellers onto the mainsail rail
- ✓ a feeder plate making sail furling and unrolling more efficient
- ✓ a safety lock, allowing you to use the rollerfurler manually in case the electrical system breaks down

KEY ADVANTAGES

Efficiency

- ✓ a real catamaran mainsail: fully battened and with a square top for improved performance
- ✓ optimised reefing: the sail can be reefed at each batten

Reliability

- ✓ a system developed by three internationally-renowned experts: mast maker, sail maker and catamaran builder
- ✓ a system tested at length at sea before being fully approved
- ✓ extends life of the sail (even furling and no creasing)

User-friendly

- ✓ hoisting, reefing and hauling down manoeuvres can be effortlessly controlled by one person at the helm station.
- ✓ considerable tolerance of the angle between boom and mast when performing manoeuvres.
- ✓ no boom vang to control.
- ✓ particularly practical for use on catamarans with raised sail plan (Lagoon 450, 52, 560, 620, etc.)



1. Fixation de la têtère
2. Utilisation du winch électrique et du moteur de bôme

1. Fixing the head
2. Using the electric winch and the boom motor



2



3

3. Réduction de la voilure possible à toutes les lattes
4. Cannes de guidage des charriots

3. Ability to reef at the level of each batten
4. Traveller guiding rods



4



5

5. Grand voile en tête

5. Mainsail hoisted to top of mast

1

En partenariat avec / In partnership with



L A G O O N

catamarans since 1984

162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux - France
Tel. +33 (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com